

Cykelrute 31

Hillerød - Farum



Teknik & Miljø
FREDERIKSBORG AMT



3

Ravnsholt Skov og Kattehole Mose



Ravnsholt Skov er varieret med lige meget løvskov og nåle-skov. Ud over rødgran og lærk findes skovfyr, hvoraf nogle er 140 år gamle, bl.a. ved Lerbjerg. Ved Vestrehus er der indrettet naturcenter for børn og ved Mørkebakke findes grillplads. Pas på slangerne! Der er mange sorte hugorme i Ravnsholt Skov.

Man kan gøre en afstikker til Kattehole Mose og Allerød Sø ved at tage Katteholevej lige nord for Lerbjerg. Her-ved kommer man ind i et spændende naturområde, hvis landskabsformer stammer fra død is og smeltevandssøer. Senere groede søerne til med tørvemos. Udnyttelse af ler og tørv især i 1800-tallet har omformet landskabet, men nu fremstår det som et fint rekreativt areal for beboerne i de 3 "rødbyer" Allerød, Blovstrød og Birkerød, der alle opstod for godt 1000 år siden ved rydning af skov.

Bregnerød

Denne skovrydning mellem bregner kendes tilbage fra 1300-tallet. Formålet var som andre steder at skaffe plads til at dyrke jorden. I 1682 var der kun 2 gårde og en kro, der bl.a. var tilholdsted for kulsvierne på vej mod hovedstaden med trækul. Senere voksede landsbyen sig lang langs landevejen, men i 1970'erne blev den klippet midt over af Hillerød motorvejen. Den gamle kro ligger der dog stadig som en idyllisk dansk landevejskro, hvor man kan få et solidt måltid og en seng at sove i. Den nuværende bygning er fra 1705. På Gl. Bregnerødvej syd for kroen kan man på planteskolen besøge en 1000 m² stor japansk have (åben fredag-søndag).



Frederiksborg Slot



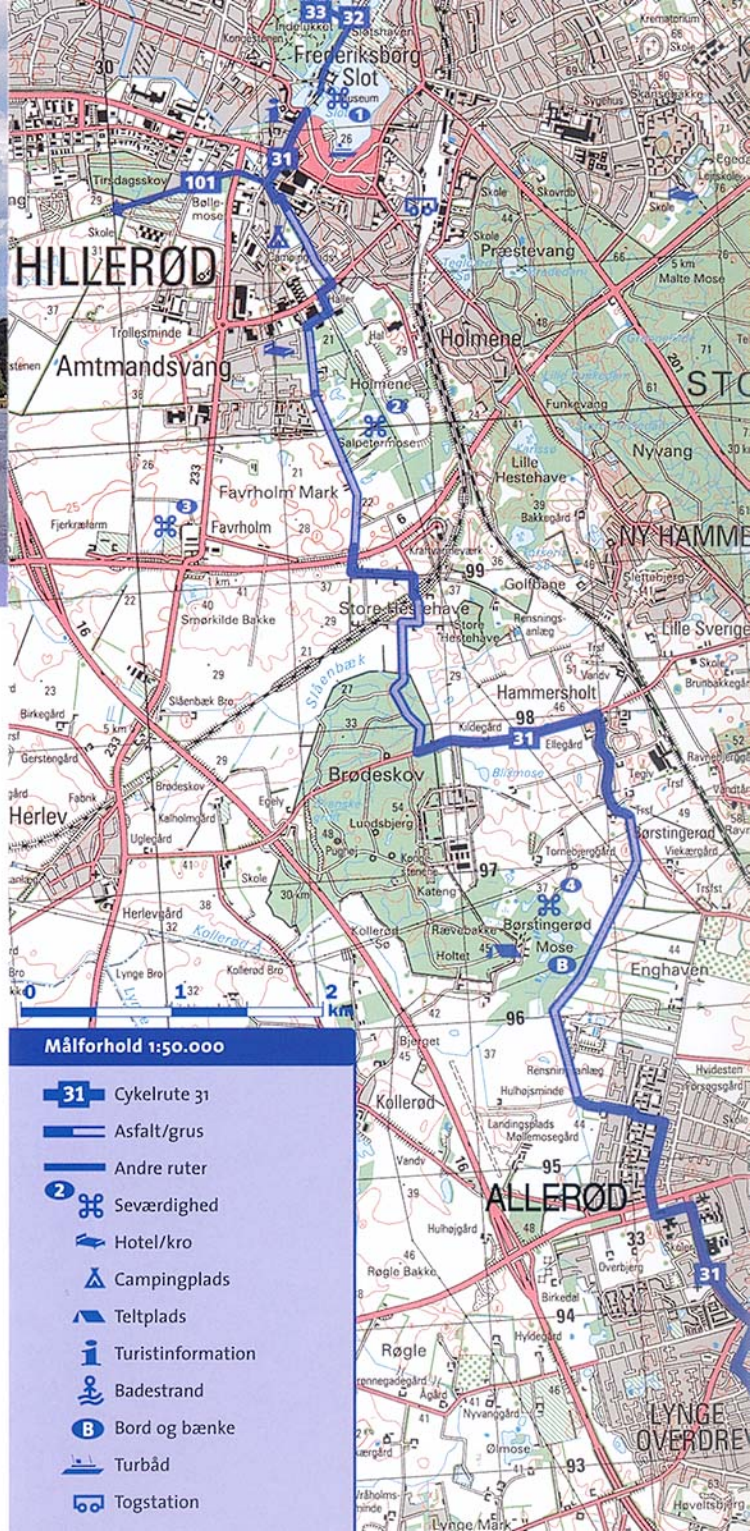
Cykelruten har et fornemt og markant afsæt ved Frederiksborg Slot, som blev anlagt på 3 holme af Frederik den II i 1570'erne og senere udbygget af Chr. den IV. Han blev iøvrigt født under en rosenbusk på en af holmene i 1577. Bebyggelsen fremstår nu som et prægtigt renessanceslot med nyrestaureret barokhave. I slottets indre findes museum med portrætter af danske konger og dronninger siden 1500, samt andre danske berømtigheder. Slotskirken fra enevældens tid er også imponerende med dens våbenskjolde og Compeniusorglet fra 1610.

Ruten forlader bymidten hektiske liv og fortsætter langs den gamle Dyreskueplads og Hillerøds sportshaller.

Salpetermosen



Lidt syd for svømmehallen passerer Salpetermosen, der fik sit navn fordi byens salpeterværk af kongen fik lov til gratis at grave tørv her fra 1760-80. Tørvene blev brugt som energikilde til fremstilling af salpeter til brug i farverier og garverier. Grundlaget herfor var urinholdigt møddingsjord fra Frederiksborg Slot, og det var den første industri på egnen. Den opstod midt i 1700-tallet.





Farum Midtpunkt



Ruten fører lige ind gennem "Rustenburg", som bebyggelsen også kaldes p.g.a. facadernes rustne jernplader. Der er tale om et spændende eksperimentalt byggeri fra 1974-75, hvor arkitekt Thyge Arnfred m.fl. har forsøgt at forene kvaliteterne ved to så forskellige boligtyper som parcelhuset og etagebyggeriet. Midtpunktet udgør en lille provinsby med 4.000 indbyggere, men indefra lejlighederne med deres store terrasser opleves det ikke som så tæt byggeri.

Farum

Helt anderledes ser der ud i Farums centrum, hvor ruten slutter eller starter. Konturerne af den oprindelig landsby tegner sig med velbevarede gårde, bl.a. Degnegård fra 1801. På vejstrukturen kan man se, at byen er vokset ud herfra mod nord som ringe, der breder sig i vandet. Mod syd skærmede det lille herresæde Farumgård, og bag den Farum Sø, mod udbygning. Der er adgang gennem den hvide låge til parken af Farumgård, hvor man kan se en lille barokhave, og via den røde låge komme ned til Farum Sø. Herfra kan man fortsætte lidt øst på til Fredtofteparken, der er en ny international skulpturpark. Kunst kan man også studere indendørs i Kulturhusets gallerier ved Paltholmcentret.





Favrholt



Hvor ruten slipper byens bebyggelse fortsættes ud i land-området Favrholt Mark, øst om Favrholt Voldsted, hvor en hovedgård kendes tilbage fra 1374. De nuværende bygninger er fra 1804-06 og ligger syd for voldstedet. Som led i et naturgenopretningsprojekt har Frederiksborg Amt etableret en sø på nordsiden af gården. Man fandt i den forbindelse bropiller fra en imponerende renæssancebro, der har ført vejen fra Slangerup ind til Hillerød. Stien langs Overdrevsvejen og Smørkildevej fører fra ruten til Favrholt.

Børstingerød Mose



Mosen er en lille oase midt i det bebyggede Nordsjælland. En sti på et tidligere tipvognsspor flankeret af kirsebærtræer giver adgang til den jungleagtige mose, hvor man kan slå sig ned ved borde og bænke og nyde den medbragte mad. Oprindeligt var her en sø, som gradvist groede til.

I flere perioder har man gravet tørv, og man kan i dag se forskellige grader af tilgroning af tørvegravene. Tilsvarende ses at floraen er varieret fra vandranunkel og vandrøllike i de åbne grave til tagrør og dunhammer i de mere næringsrige grave. Fuglelivet er også rigt, bl.a. yngler nattergalen her. Mosen blev fredet i 1977 og har siden 1985 været plejet for at bevare det særprægede eng- og moselandskab.



Hillerød – Farum 20 km - En god bilfri forbindelse

Cykelrute 31 er en god forbindelse mellem det grønne Nordsjælland og Københavnsområdet. Ruten benytter eksisterende stier igennem de 3 byområder Hillerød, Allerød og Farum. Den sniger sig snedigt gennem labyrintagtige boligområder, og mellem byerne benyttes småskove og moser i en afvekslende rytme.

Følg blot cykelrute 31 skiltene. Der er ingen stigninger af betydning undervejs. Belægningen veksler mellem asfalt og grus, og ruten er stort set bilfri. Man kan tage S-tog til start- og slutpunkt.

Via S-broen og selve slotspladsen i Hillerød er der tilmed forbindelse til rute 32 mod Tisvildeleje og rute 33 til Gilleleje. I Farum kan fortsættes ad nationalrute 2 til København.

Indenfor et par km af ruten findes flere teltpladser, hvor cyklister og vandrere kan slå lejr for 0-15 kr pr. nat. Se nærmere i bogen "Overnatning i det fri" fra Friluftsrådet. På amtets cykelkort findes yderligere oplysninger om overnatningssteder og seværdigheder.

Turistbureauer

Hillerød 48 24 26 26

Farum 77 43 48 00

Cykelrute 31 Hillerød - Farum er udgivet af Frederiksborg Amt 2000
Tekst: Jens Erik Larsen, De Frie Fugle
Fotos: De Frie Fugle
Layout: Paramedia
Tryk: Paritas Grafik A/S
Grundkortet er et reproduceret udsnit af "Danmark 1:50.000"
© Kort- og Matrikelstyrelsen 1992/KD 86.1021
Folderen er gratis og kan rekvireres fra turistbureauerne m.v.